**SAE 30**

**Description**

Cette huile moteur minérale et pure est composée d'huiles de base naturelles, paraffiniques et hautement raffinées. Elle contient un additif antimousse et se caractérise par une bonne résistance naturelle à l'oxydation, de faibles niveaux de résidus de carbone et un indice de viscosité naturelle élevé.

**APPLICATIONS**

Cette huile peut être utilisée comme une huile moteur non-détergente, par exemple pour les véhicules très anciens qui ne supportent pas l'huile moteur détergente. Lubrification des compresseurs d'air à faible température finale ou lorsqu'une huile de classification DIN VC est nécessaire. Le niveau de viscosité ISO correspondant est 100.

**FONCTIONNALITÉS**

Protection intégrale du moteur : protection et propreté du moteur.

**PERFORMANCES**

Ce lubrifiant a été élaboré pour offrir une protection adaptée et prolonger davantage la durée de vie des moteurs de véhicules classiques.

**NIVEAU DE SPÉCIFICATION**

API: SA

**CARACTERISTIQUES PARTICULIERES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Test | Method | Unit | Average results |
|  |  |  |  |
| Densité à 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.883 |
|  |  |  |  |
| Viscosité cinématique à 40 °C | ASTM D445 | mm²/s | 100 |
|  |  |  |  |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | mm²/s | 11.2 |
|  |  |  |  |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 |  | 97 |
|  |  |  |  |
| Point d’écoulement | ASTM D6892 | °C | -24 |
|  |  |  |  |
| Point d’éclair COC | ASTM D92 | °C | 252 |