**SAE 140 GL1&3**

**Description**

Ce lubrifiant est utilisé dans les boîtes de vitesses et les essieux arrière dotés de dents coniques ou à visser. Cette huile est élaborée avec des huiles de base hautement raffinées contenant des additifs anti-usure et un additif pour abaisser le point d'écoulement.

**Applications**

Il peut être utilisé dans les boîtes de vitesses manuelles et les essieux arrière pour lesquels les huiles API de niveau GL 1&3 sont exigées, comme pour la plupart des camions Fiat-Iveco ou Volvo, mais également pour les boîtes de vitesses Fuller.

**Fonctionnalités**

Durée de vie de l'huile prolongée : résistance prouvée à la dégradation de l'huile.

**Performances**

Cette huile contient des composants robustes, qui offrent une lubrification sûre, luttent contre la dégradation de l'huile et contribuent à la durabilité et la fiabilité de l'entretien.

**Niveau de Spécification**

API: GL-1 VOLVO: 97305

API : GL-3

**Caractéristiques Particulières**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Test | Method | Unit | Average results |
|  |  |  |  |
| Densité à 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.902 |
|  |  |  |  |
| Viscosité cinématique à 40 °C | ASTM D445 | mm²/s | 387 |
|  |  |  |  |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | mm²/s | 27.3 |
|  |  |  |  |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 |  | 96 |
|  |  |  |  |
| Point d’écoulement | ASTM D6892 | °C | -18 |
|  |  |  |  |
| Point d’éclair COC | ASTM D92 | °C | 230 |