**Nettoyant carburateur**

**Description**

Dissout puis élimine les dépôts à l’intérieur des carburateurs. Nettoie efficacement les conduits pour améliorer le fonctionnement et réduire la pollution.

Départ moteur efficace en effectuant quelques pulvérisations brèves dans le corps du filtre à air.

**Application**

* Dissout les dépôts,
* Stabilise le ralenti,
* Nettoie rapidement,
* Rétablit puissance et nervosité,
* Départ moteur efficace par temps froid

**Caractéristiques technique**

* Fluide limpide
* Couleur : Incolore
* Odeur : caractéristique
* Masse volumique à 20°C : 860 kg/m3
* Point éclair VC : <0°C
* Solubilité dans l’eau : Insoluble
* Gaz propulseur ininflammable
* Volume net : 97% de matière active utilisable

**Mode d’emploi**

1. Démonter le filtre à air.
2. Moteur tournant, vaporiser dans la cuve du carburateur et divers orifices en accélérant afin de nettoyer l'ensemble starter et divers passages. S'il y a lieu, enlever le couvercle du thermostat de starter pour nettoyer le ressort, la timonerie, les vernis et poussières déposées...
3. Nettoyer ensuite l'extérieur du carburateur, timoneries, axes. On peut aussi nettoyer la soupape de ventilation du carter en vaporisant le produit et terminer le travail avec une soufflette.
4. Ne pas vaporiser sur les surfaces peintes non protégées.
5. Remonter et faire le réglage air/carburant. Eviter les projections dans les yeux, en se tenant en arrière.

|  |  |
| --- | --- |
| **Conditionnement**  Volume net = 400ml  Capacité nominale = 650ml  Gaz propulseur : CO2 | **Etiquetage de sécurité**  La Fiche de Données de Sécurité est disponible sur simple demande. Usage réservé aux professionnels |