**HUILE RICIN**

**Description**

L’huile de rincin Bret oil est une huile ricinée destinée aux ponts à vis équipant les motoculteurs. Elle ne peut absolument pas être utilisée comme huile moteur et ne doit pas être mélangée avec d’autres huiles pour boîtes et ponts extrême pression ou non, qu’elles soient minérales ou synthétiques mais miscible avec toutes les huiles ricinées de même type.

Elle est conforme aux constructeurs préconisant ce type d’huile. Elle possède une excellente onctuosité, un haut index de viscosité, un bon pouvoir anti-oxydant et anti-usure, aucune action sur les non ferreux.

**Applications**

Elle est destinée à la lubrification des ponts arrières à roue et vis sans fin à taille réversible de certains **véhicules PEUGEOT et WILLEME et du matériel de motoculture STAUB.**

**CARACTERISTIQUES**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L A B E L G E A R V T** | ***UNITES*** | ***VALEURS*** |
|  |
|  |  |  |
| . CLASSE SAE |  | **90** |
| . API |  | **GL 2** |
| . DENSITE A 20°C |  | **0.866** |
| . INDICE DE SAPONIFICATION |  | **178** |
| . INDICE D’ACIDE | mg KOH/g | **MAX 4** |
| . POINT D’ECOULEMENT | °C | **-30** |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l’évolution de la technique.