**CHRONO 2 TEMPS**

**Description**

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées pour moteurs à essence 2 temps refroidis à l'air. Cette huile est spécifiquement conçue pour des moteurs 2 temps de motos avec lubrification mixte ou séparée. Elle assure une propreté remarquable du moteur et possède un fort pouvoir lubrifiant et une forte stabilité thermique. Elle permet également de réduire considérablement la formation de fumée d'échappement.

**Applications**

Cette huile pour moteurs 2 temps est conçue pour des performances élevées et une conduite sportive. Qualifiée pour tous les types de moteurs 2 temps : motos, scooters et racing replica. Dosage : 2 à 4 % selon les recommandations du fabricant.

**Fonctionnalités**

Protection du moteur : protection et durabilité optimales du moteur.
Élimination de la fumée : excellente réduction de la fumée.
Protection anticorrosion : protection adéquate contre la corrosion.

**Performances**

Ce produit apporte une excellente protection du moteur et garantit la propreté du moteur et du système d'échappement. Évite l'apparition de fumée et réduit le risque de dépôts et de blocages.

**Niveau de Spécification**

API: TC JASO: FC

ISO: L-EGD JASO: FD

 **Caractéristiques Particulières**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Test | Method | Unit | Average results |
|  |  |  |  |
| Densité à 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.875 |
|  |  |  |  |
| Viscosité cinématique à 40 °C | ASTM D445 | mm²/s | 72.2 |
|  |  |  |  |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | mm²/s | 10.8 |
|  |  |  |  |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 |  | 138 |
|  |  |  |  |
| B.N. (méthode HCLO4) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 1.2 |
|  |  |  |  |
| Point d’éclair COC | ASTM D92 | °C | 100 |