**ATF D**

**Description**

Cette huile à indice de viscosité élevé, spécialement conçue pour répondre aux exigences de General Motors en ce qui concerne l'utilisation de la première génération de transmissions automatiques. Très bonnes qualités anti-usure, détergentes, antimousse et anticorrosion.

**Applications**

Cette huile est utilisée dans les transmissions automatiques, la direction assistée, les convertisseurs de couple et les systèmes hydrauliques.

**Fonctionnalités**

Protection contre l'usure : longue durée de vie de la transmission.  
Durée de vie étendue de l'huile : excellente stabilité thermique et à l'oxydation.

**Performances**

Ce fluide ATF est basé sur une formulation robuste qui donne suffisamment de protection contre l'usure et antimousse et une bonne résistance à la dégradation de l'huile. Le risque de formation de dépôts est réduit, prolongeant ainsi la durée de vie de fonctionnement du fluide et des pièces de transmission.

**Niveau de Spécification**

ALLISON : C2/C3 GM : 6032-M DEXRON

ATF: TYPE A SUFFIX A MB: 236.2

DIN: HLP-D

**Caractéristiques Particulières**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Test | Method | Unit | Average results |
|  |  |  |  |
| Couleur | ASTM D1500 |  | red |
|  |  |  |  |
| Densité à 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.858 |
|  |  |  |  |
| Viscosité cinématique à 40 °C | ASTM D445 | mm²/s | 37,1 |
|  |  |  |  |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | mm²/s | 7,6 |
|  |  |  |  |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 |  | 179 |
|  |  |  |  |
| B.N. (méthode HCLO4) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 2,1 |
|  |  |  |  |
| Point d’écoulement | ASTM D6892 | °C | -45 |
|  |  |  |  |
| Viscosité Brookfield à -40°C | ASTM D2983 | mPa.s | 50.000 |